
 SPECIAL DRIVES	
AZIONAMENTO DIRETTO CON FLANGIA TIPO A DIRECT DRIVE WITH FLANGE TYPE A	
63	Vite M8x35 UNI 5931
64	Flangia motore idraulico tipo A
AZIONAMENTO IDRAULICO CON CAMPANA E GIUNTO SAE-C HYDRAULIC DRIVE WITH FLANGE AND FLEXIBLE COUPLING SAE-C	
15	Tappo per foro Ø 15
65	Distanziale Ø 31.75 H.10.5
66	Elemento elastico
67	Giunto elastico Ø 40x31.75
68	Distanziale Ø 40 H.10
69	Flangia motore idraulico SAE-C
70	Vite M8x50 UNI 5931
AZIONAMENTO CON PRESA DI FORZA AUSILIARE DRIVE WITH AUXILIARY PTO	
9	Vite M6x18 UNI 5931
18	Linguetta 9x8x70 UNI 6604
19	Coperchio cuscinetto lato PTO
20	Anello rad. Ø 50x65x8
71	Albero ecc. doppio PTO
72	Spina Ø 5x10
73	Dispositivo doppio PTO
74	Rosetta Ø 17x24x1
75	Vite M16x45 UNI 5931

 SPECIAL DRIVES	
RIDUTTORE GEARBOX	
9	Vite M6x18 UNI 5931
18	Linguetta 9x8x70 UNI 6604
19	Coperchio cuscinetto lato PTO
20	Anello rad. Ø 50x65x8
72	Spina Ø 5x10
76	Spia livello olio G 1/2"
77	Vite M8x50 UNI 5931
78	Coperchio scatola riduttore
79	Cuscinetto a sfere 6310
80	Pignone Z27 R.1.250 elicoidale Pignone Z25 R.1.500 elicoidale Pignone Z22 R.1.830 elicoidale
81	Cuscinetto a sfere 6309
82	Vite M12x40 UNI 5739
83	Rondella fissaggio corona
84	Corona Z34 R.1.250 elicoidale Corona Z37 R.1.500 elicoidale Corona Z40 R.1.830 elicoidale
85	OR Ø 209.22x2.62 (2-172)
86	Scatola riduttore
87	OR Ø 10.82x1.78 (2043)
88	Tappo G 1/4"x13
89	Spina Ø 8x18
90	Guarnizione scatola riduttore